

Svazek obcí údolí Desné

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
12/2017

VYŘIZUJE
Ing. Ondřej Kolano
fax 587407502
724 114 224
kolano@sart.cz

ŠUMPERK
11.8.2017

Věc : Vyjádření ke stavbě

**„Desná, Loučná – Kouty nad Desnou, oprava kamenných stupňů“ - žádost
o vyjádření**

Popis stavby:

Zájmové území se nachází v Olomouckém kraji v k. ú. Rejhotice a Kouty nad Desnou.

Investorem stavby je Povodí Moravy, státní podnik.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci 7 příčných prahů s rybími přechody na toku Desná v úseku od ř. km 30,100 po ř. km 31,300. Stávající příčné prahy jsou řešeny jako kamenné stupně z lomového kamene na MC. Základy z betonu prokládaného kamenem jsou ukotveny ocelovými trny. Jednotlivé stupně jsou v různém stavu poškození a postup rekonstrukce bude vycházet z míry poškození konkrétního objektu. Rozsah prací se předpokládá od lokálního doplnění kamene a přespárování až po kompletní rekonstrukci prahu včetně zainjektování podloží stupně injekčními vrty. Jedná se o rekonstrukci, nové objekty nejsou v rámci této akce navrhovány. Stávající rybí přechody budou zachovány případně rekonstruovány dle vyhodnocení míry poškození. Bude proveden návrh sanace poškozených částí opevnění koryta toku. V případě nutnosti odstranění sedimentů bude jejich likvidace řešena v souladu s platnou legislativou.

Provozovatel dráhy **SART – stavby a rekonstrukce** souhlasí s výše jmenovanou stavbou a s vydáním souhlasu se stavbou v ochranném pásmu dráhy dle § 9 zákona 266/1994 Sb., o drahách při dodržení následujících podmínek:

- Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, trati Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou v km 12,95-13,45
- Stavba musí být provedena tak, aby po jejím dokončení nebylo již nutno realizovat žádná dodatečná stavební opatření k omezení vlivu z provozování dráhy, a to i s ohledem na skutečnost, že v roce 2015 byla provedena elektrizace trati (stavba Elektrizace trati č.293 Šumperk - Kouty nad Desnou), přičemž je použita stejnosměrná proudová soustava trakčního vedení 3kV ss. (ochrana stavby proti nepříznivým účinkům bludných proudů apod.)
- Před vlastní realizací bude kontaktován pracovník provozovatele dráhy, kterému bude oznámen termín realizace (min. 10 pracovních dnů před prováděním prací) a dohodnuty další podmínky pro provádění prací. Dle dostupné informací je přístup na stavbu navržen přes pozemky dráhy v žst. Kouty nad Desnou. Podmínky vstupu a provádění prací budou dohodnuty s pracovníkem provozovatele dráhy (povolení vstupu na provozovanou trať apod.)
- Stavbou nesmí dojít k dotčení stavebních objektů ve správě provozovatele dráhy – zejména konstrukcí železničních přejezdů, propustků, mostních objektů apod. Stavbou nesmí dojít k narušení stability železničního svršku a spodku trati Šumperk - Petrov n.D – Kouty n.D.
- Stavbou nedojde k dotčení sítí ve správě provozovatele dráhy
- během prací nesmí dojít k narušení bezpečnosti a plynulosti provozu na železniční trati
- souhlas se zřízením stavby umístěné v ochranném pásmu dráhy podle § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů vydá na základě žádosti, Drážní úřad, sekce stavební, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

- Kontaktní osoba Ing. Ondřej Kolano 724114224

Ing. Kolano Ondřej
SART – stavby a rekonstrukce a.s.

V Šumperku 11.8.2017

